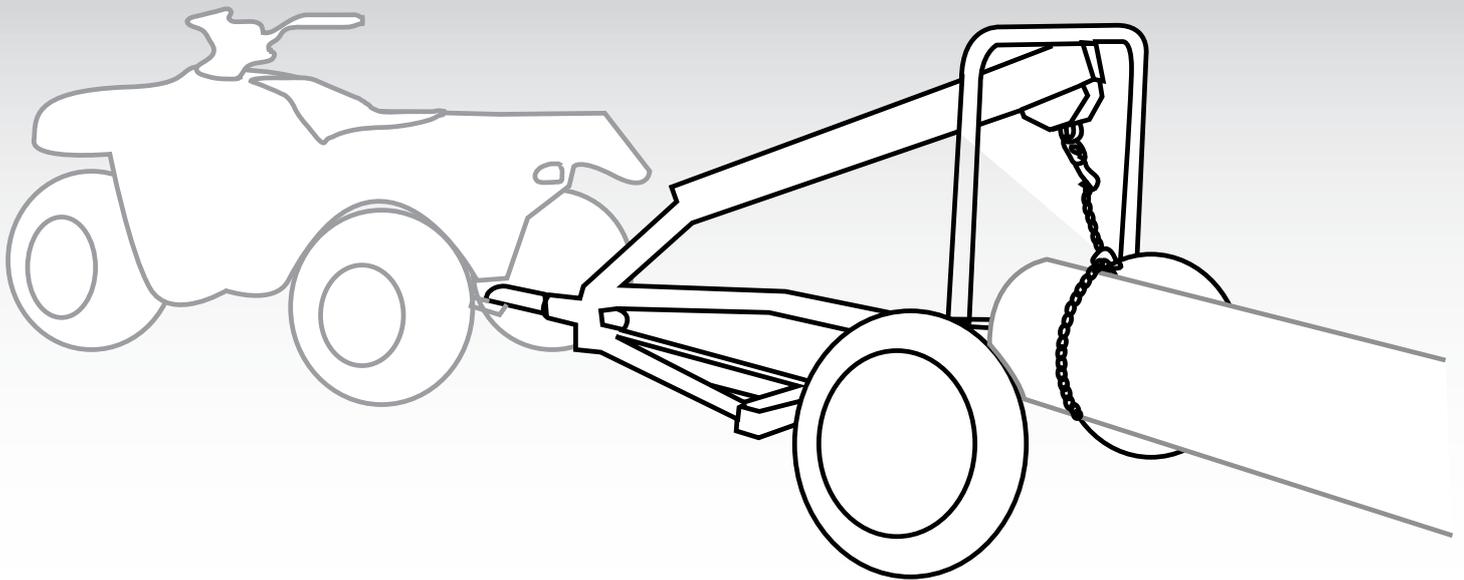


LOGOSOL BEDIENUNGSANLEITUNG

BEDIENUNGSANLEITUNG IN ORIGINALAUSFÜHRUNG



LOGOSOL CLIVUS Rückewagen



Vor dem Gebrauch der Maschine ist die Bedienungsanleitung sorgfältig durchzulesen und zu verstehen.



Diese Bedienungsanleitung umfasst wichtige Sicherheitsanweisungen.



WARNUNG! Eine fehlerhafte Verwendung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod des Bedieners oder anderer Personen führen.

VORWORT

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Umgang mit dem Rückwagen.

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig , bevor Sie den Rückwagen benutzen. Sie verringern damit die Gefahr sich selbst oder andere zu verletzen.

WEITERE INFORMATIONEN

Sollten Sie der Meinung sein, dass Information in diesem Handbuch fehlt, sind wir für Hinweise dankbar.

LOGOSOL betreibt eine fortlaufende Entwicklungsarbeit.
Daher behalten wir uns Konstruktions- und Ausführungsveränderungen an unseren Produkten vor.
Dokument: Logosol Clivus Rückwagen Bedienungsanleitung
Letzte Änderung: Mai 2012
Bedienungsanleitung, Art.nr: 0458-395-3002
© 2012 LOGOSOL, Härnösand Schweden

SICHERHEITSHINWEISE



Lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig, bevor Sie mit dem Clivus arbeiten.

- Verletzungsgefahr entlang des Transportbalkens. Der Stamm hebt sich bei der Vorwärtsbewegung. Das Hochheben des Stamms erfolgt automatisch. Meiden Sie die Nähe des Hubbalkens, wenn der Wagen in Bewegung ist.
- Verwenden den Rückewagen mit gesundem Menschenverstand. Er ist nicht für hohe Geschwindigkeiten ausgelegt. Der Wagen ist sehr leicht. Wenn er nicht beladen ist, kann er speziell in unebenem Gelände und/oder hohen Geschwindigkeiten leicht kippen.
- Der Rückewagen ist auf max. 30 km/h ausgelegt.
- Der Aufenthalt hinter dem Wagen ist verboten. Klemmgefahr zwischen Stamm und Rückewagen.
- Mit den Handgriffen hinten am Wagen könntest Du den Wagen über einen Stamm heben, wenn Du ihn durch Rückwärtsfahren nicht erreichst.
- Der Rückewagen ist nicht für den Strassenverkehr zugelassen und ausgelegt.

SYMBOLERKLÄRUNGEN



Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung zu ihrer eigenen Sicherheit gründlich durch und nehmen Sie die Maschine erst dann in Betrieb, wenn Sie alles verstanden haben.



Dieses Symbol heißt "WARNUNG!". Seien Sie besonders aufmerksam, wenn Sie dieses Symbol im Handbuchttext erkennen.



Nach diesem Symbol folgt eine Aufforderung. Seien Sie besonders aufmerksam, wenn Sie dieses Symbol im Handbuchttext erkennen.

LERNEN SIE CLIVUS KENNEN

Der beste Weg, Clivus kennenzulernen ist das Studium der nachfolgenden Bilder.

1. TRANSPORT BALKEN

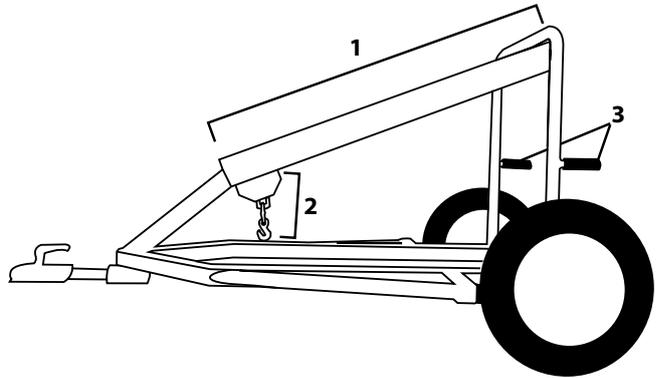
Durch die geneigte Ebene wird der Stamm über die Gleitschiene angehoben..

2. LAUFWAGEN

Der Laufwagen bewegt sich mit dem angeketteten Stamm.

3. AUZUG GRIFFE

Werden verwendet, um den Wagen in die richtige Position zu bringen.



STAMMKETTE

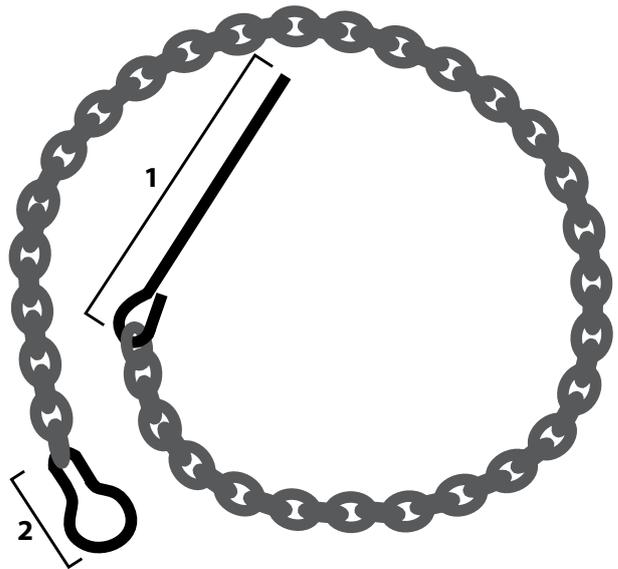
Da die Stammkette die Last mit dem Wagen verbindet, ist ein korrekter Einsatz besonders wichtig.

1. SPLINT

Wird verwendet, um die Kette unter den Stamm zu bekommen.

2. ÖSE

Die Kette läuft dann über die Öse zu. Schlagen Sie nur eine einzelne Schlinge um den Stamm.

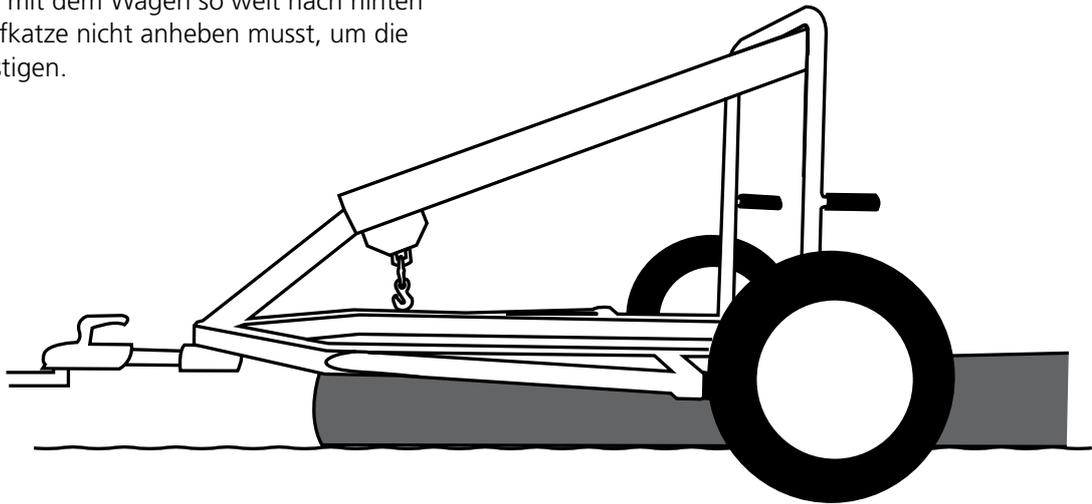


ARBEITEN MIT DEM CLIVUS

Hier wird beschrieben, wie Sie am bestem mit dem Clivus arbeiten.

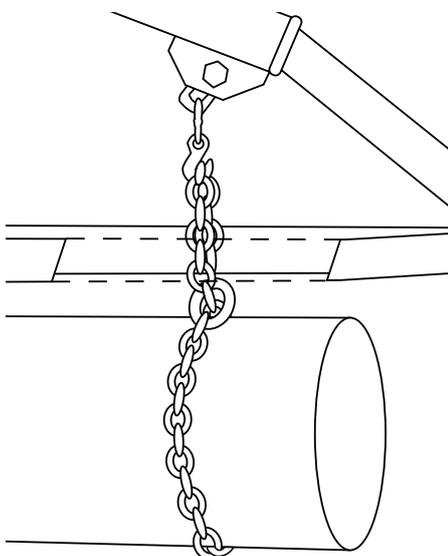
RÜCKWÄRTS ÜBER EINEN STAMM FAHREN

Wenn der Stamm mit dem Wagen verbunden werden soll, fahre mit dem Wagen so weit nach hinten bis Du die Laufkatze nicht anheben musst, um die Kette zu befestigen.



VERWENDUNG STAMMKETTE

Fahren Sie mit dem Splint unter dem Stamm durch und ziehen Sie die Kette so fest, dass sie guten Grip im Stamm hat. Den überstehenden Rest der Kette stecken Sie in den Haken des Wagens. Dort wird die Kette im Haken verriegelt.

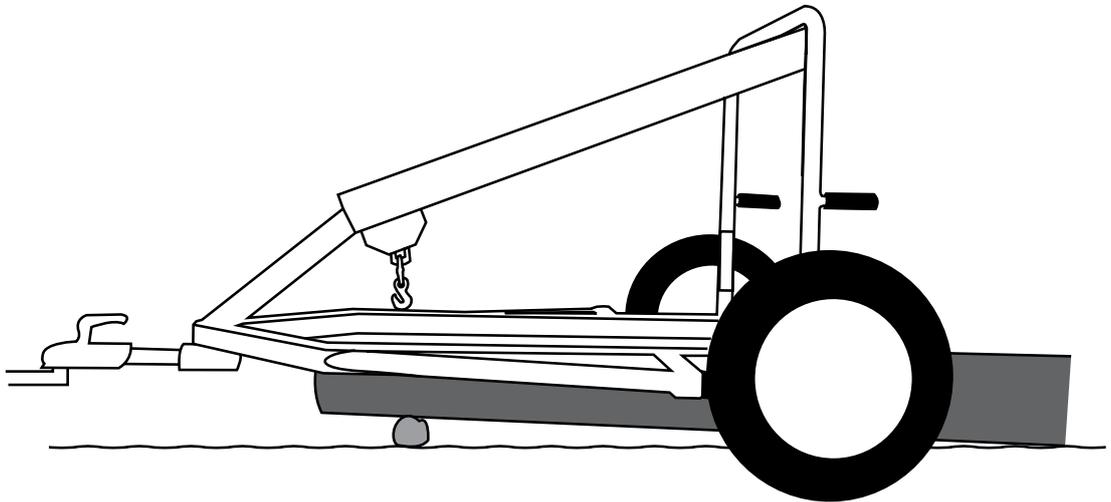


ABLADEN DES STAMMS

Der Stamm wird am leichtesten entladen, wenn der Laufwagen in unterster Position liegt. Die Kette muss dann nur vom Haken genommen werden.

PASSE DIE LÄNGE DER KETTE IMMER DEM UNTERGRUND BEIM START- UND STOPPPUNKT AN

Falls das Stammende beim Beladen zu hoch über dem Boden liegt, sollte die Kette zwischen Schlaufe und Haken nicht gestreckt sein, sondern ein wenig Überlänge haben. Sonst besteht das Risiko, dass der Stamm beim Abladen in der Kette hängt, obwohl sich die Laufkatze in der niedrigsten Position befindet. Die Kette kann dann nicht vom Haken gelöst werden. In diesem Fall muss zum Abladen das Stammende unterlegt werden.



MONTAGEANLEITUNG



TEILELISTE

Rahmenteil	1st.	Schraube M10x60 (untere Halterung Bogen)	2st.
Anzugsbolzen	1st.	Schraube M10x80	
Buchse	2st.	(hintere Befestigung Gleitbahn)	2st.
Distanzrohre	1st.	Schraube M10x85	
Kugelkupplung	1st.	(untere Befestigung Gleitbahn)	2st.
Naben mit Vierkantwellen	2st.	Schraube M10x100	
Räder	2st.	(Rollen auf dem Gleitschlitten)	2st.
Rohrrahmen	1st.	Schraube M12x60	2st.
Fender / Abweiser	2st.	Sicherungsmutter M8	4st.
Gleitbahn mit Gleitschlitten	1st.	Sicherungsmutter M10	15st.
Hebehaken inkl. Kette und Splint	1st.	Sicherungsmutter M12	2st.
Abdeckblech für Gleitbahn	1st.	Unterlegscheibe M6	4st.
Schraube M6x16 (Schutz / Abdeckung)	4st.	Unterlegscheibe M8	4st.
Schraube M8x80 (Fender / Abweiser)	4st.	Unterlegscheibe M10	18st.
Schraube M10x25 (Gleitschlitten)	3st.	Unterlegscheibe M12	2st.
Schraube M10x40 (Hebehaken / Gelenk)	2st.	Radmutter M12 (konisch)	8st.
Schraube M10x55 (Kugelgelenk)	2st.	Aufkleber	2st.



1. Beginne mit der Montage der beiden Deichselbuchsen in der Rahmenfront. Eine auf jeder Seite. Verwende einen Gummihammer und bringe die Teile sorgfältig und vorsichtig in Position.



2. Drücke die Deichsel wie im Bild gezeigt ein.



3. Stecke die schwarze Rohrhülse auf die Deichsel und montiere danach das Anhängemaul mit **zwei Stück M10 x 55 + M10 Sicherungsmuttern**.



4. Setze die Radnaben in das quadratische Loch am hinteren Ende des Rahmens ein. Befestige sie mit einer **M12 x 60 + M12 Unterlegscheibe** sowie eine **M12 Mutter** (die Mutter kommt in das Sechskantloch auf der Unterseite des Rahmens). Ziehe die Schrauben fest an.



5. Montiere die Räder mit den mitgelieferten **M12 Radmuttern**. Achte darauf, dass die konische Seite der Mutter zur Felge zeigt.



6. Bring den Rohrbogen auf die Achsschenkel am hinteren Ende des Rahmens ein.



7. Schraube den Rohrbogen mit **2 x M10 x 60 + M10 Muttern und Unterlegscheiben M10** fest.



8. Zusammenbau Gleitbahn. Beginne mit der Montage beim Rohrbogen mit **2 x M10 x 80 + M10 Sicherungsmutter** sowie **M10 Scheibe** auf Seite der Mutter.

Tipp: Die Installation ist leichter, wenn Du den Rahmen mit einem Schraubendreher o.ä. in einem Loch fixierst, während Du die Schraube in das andere Loch einbringst.



9. Befestige die vordere Halterung auf der Gleitbahn im Rahmen mit **2 x M10 x 85 + M10 Kontermutter** und **M10 Scheibe** auf Seite der Mutter.



10. Baue die Seitenteile des Gleitschlittens inkl. Rollen zusammen. **2 x M10 x 100 + M10 Kontermutter** und **M10 Unterlegscheiben** sowie **3 x M10x25 + M10 Kontermutter** und **M10 Unterlegscheiben**.



11. Montiere die Laschen und den Lasthaken auf dem Schlitten mit **2 x M10x40** einschließlich **M10 Kontermutter** und **M10 Unterlegscheiben**.



12. Setze die Abdeckung über der Gleitbahn mit der Vertiefung für den Rohrbogen nach hinten auf den Anhänger. Schraube die Haube mit **vier M6x16** inkl. **M6 Unterlegscheiben** fest.



13. Befestige die Abweiser auf beiden Seiten des Rahmens wie dargestellt. Verwende **4 x M8x80** einschließlich **M8 Kontermutter** und **M8 Unterlegscheibe** auf der Seite der Mutter.



14. Fertig! Klebe die Aufkleber auf jede Seite der Schutzabdeckung.



Mobile Holzbearbeitungsmaschinen

LOGOSOL GmbH

Mackstr. 12, 88348 Bad Saulgau

Telefon: 07581-48039-0 | Fax: 07581-48039-20

info@logosol.de | www.logosol.de